

Energia e mobilità sostenibile

27 giugno 2020, Dr. Pierdomenico Staglieno – Electric Life (Volkswagen)

We GREEN, we WIN

Morti di inquinamento in Europa all'anno¹

400.000

Euro spesi per trattamento di patologie legate all'inquinamento stradale nel 2016²

67.000.000.000

Veicoli Diesel in Europa generano 83% dei costi legati all'inquinamento stradale³

43.000.000

Euro in sussidi pubblici alle fonti di energie fossili in Europa nel 2017³

289.000.000.000

2.500.000.000

Euro investiti nel mondo in energie rinnovabili nel decennio 2010-2019⁴

18%

% consumi coperti da fonti rinnovabili in Italia nel 2019 (Target '30 30%'⁵)

60.000.000.000

Euro investiti in Europa su auto elettriche & batterie nel 2019 ('17-'18 3 mld)⁶

8.500.000

Kg CO2 risparmiati dal 2018 grazie alle ricariche di macchine elettriche in Italia (= 475.000 alberi)⁷

1) Fonte: European Public Health Alliance – cost of diesel emissions in EU

2) Fonte: Transport & Environment – Dieselgate report

3) Fonte: IMF, Global Fossil Fuel Subsidies Remain Large (2019)

4) Fonte: Global Trends in Renewable Energy Investment 2019

5) Fonte: Gestore Servizi Energetici

6) Transport & Environment

7) Fonte: Enel X

CARBON NEUTRAL

nuovo standard globale

Finanziamenti pubblici a fonti di energia rinnovabile



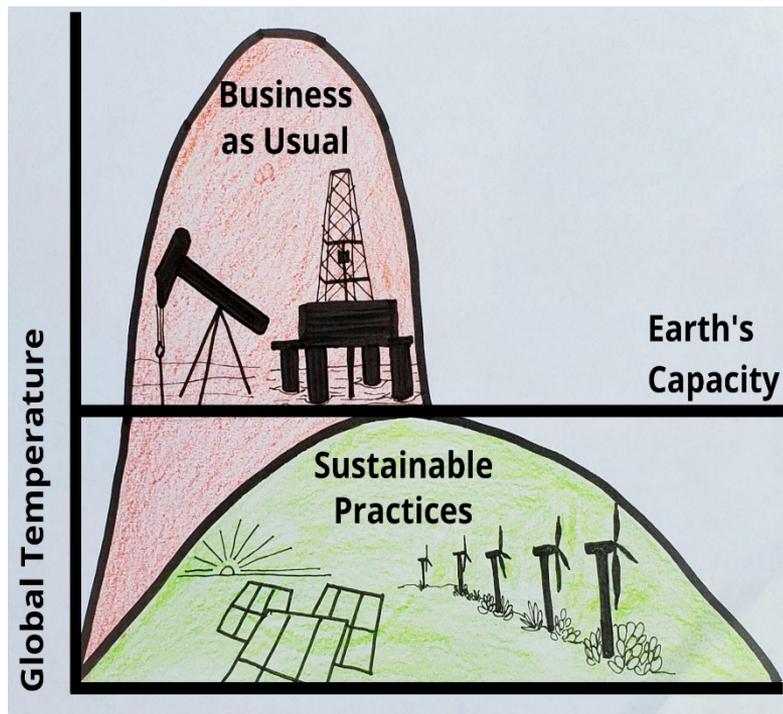
Piani di sostenibilità urbani e liquidità

Sostenibilità ambientale nella Governance d'impresa



Centralità dell' educazione ambientale

Finanziamenti pubblici a fonti di energia rinnovabile



Impegno del Governo

- Sostegno economico a modelli di business *carbon neutral*
- Sospensione dei sussidi verso modelli di business inquinanti
- Investimenti in Ricerca e Sviluppo

Piani di sostenibilità urbani e liquidità



Pianificazione e sostegno per interventi di riduzione e compensazione di CO2

- Liquidità a soggetti privati per investimenti *green*
- Piani esecutivi di sostenibilità urbana e territoriale

Sostenibilità ambientale nella Governance d'impresa

- Integrazione della sostenibilità ambientale nella governance di impresa
- Adozione e pubblicazione di semplici indicatori di performance di sostenibilità ambientale
- Introduzione di un carbon audit e la certificazione di processi produttivi
- Strumenti di politica economica e fiscale a favore di società performanti



Centralità dell' educazione ambientale

- Sviluppo di partnership *green* pubblico-private-terzo settore
- Campagne di comunicazione *green* pubbliche e private
- Programmi di formazione legati a sostenibilità ambientale
- Campagne di promozione della sostenibilità con università e Business School



Mobilità sostenibile

95 gCo₂/km
(2021)

81 gCo₂/km
(2030)



Obiettivo **carbon neutral** nel 2050

- Riduzione livello di emissioni consentite 81 gCo₂/km
- ~45 milioni di veicoli elettrici nel 2030 in Europa
- Sviluppo **rete di ricarica** pubblica e domestica
- Ruolo delle batterie: **costi**, capacità e autonomia

I falsi miti sull'auto elettrica^{1,2}

Mito

Le auto elettriche non tutelano l'ambiente

Fatti

Golf TDI 140 g CO₂/km
(produzione 29, strada 111)
e-Golf 119 g CO₂/km
(produzione 57, strada 62)

Mito

Le auto elettriche sono più care rispetto alle auto tradizionali

Fatti

TCO³ Golf TDI = 48.000€
TCO³ e-Golf = 42.000€ (senza incentivi)
(calcolo 8 anni; 150.000km)

Mito

Non ci sono abbastanza materie prime

Fatti

Oggi litio a sufficienza per miliardi di auto elettriche
In futuro previsto tasso di riciclo fino al 97%
(es. accumulatori di energia)

Mito

Non ci sono abbastanza punti di ricarica pubblici

Fatti

In Europa ci sono oltre 185.000 punti di ricarica pubblici; in Italia 10.000 (28.000 previsti entro il 2022)

Mito

Veicoli elettrici hanno scarsa autonomia

Fatti

I modelli più recenti hanno autonomie fino a 550 km
Capacità batterie aumentata del 50% e 72% l'autonomia

Mito La ricarica di veicoli elettrici è complicata

Fatti

Un abbonamento in tutta Europa; App indica la stazione più vicina; con 1 carta o app sblocchi il cavo e lo inserisci - fatto

1) Fonte <https://modo.volkswagengroup.it/it/q-life/i-falsi-miti-da-sfatare-sulla-mobilita-elettrica>

2) Fonte: <https://www.enelx.com/it/it/risorse/brochure/2020/02/i-miti-da-sfatare-sulla-mobilita-elettrica>

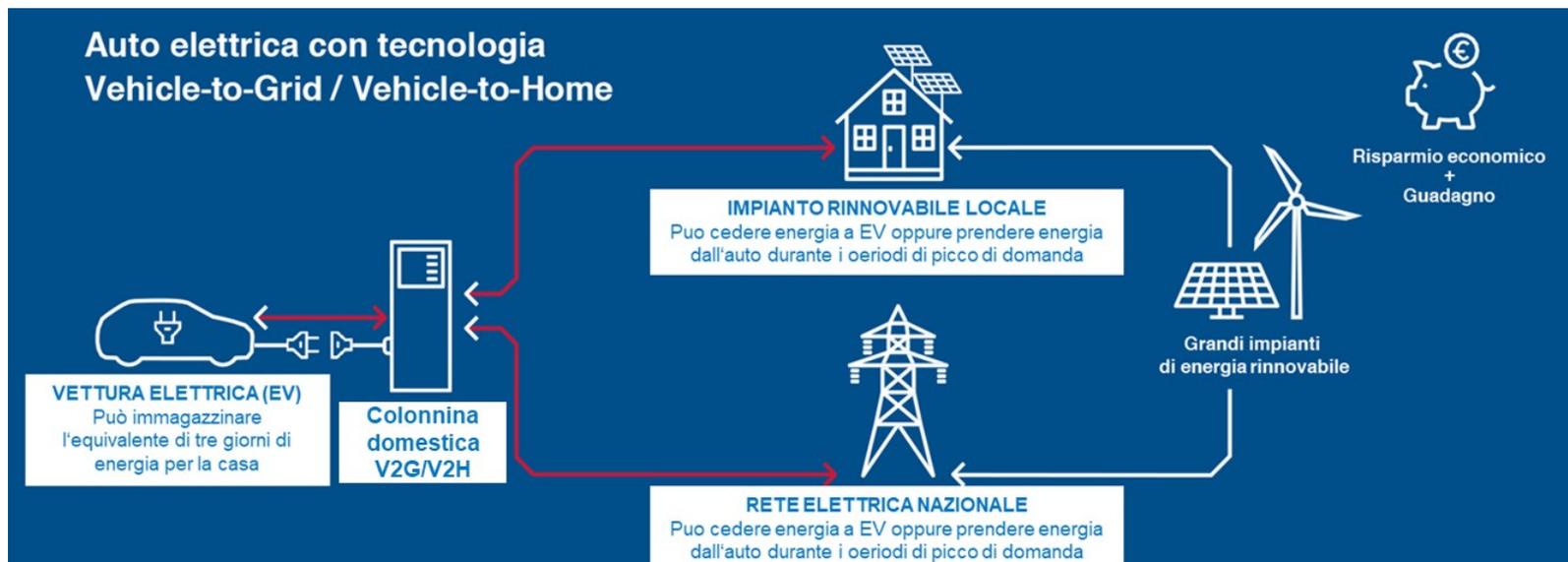
Mobilità sostenibile (non solo in macchina)



Credit: Deutsche Post DHL Group



Tecnologia Vehicle-to-Grid / Vehicle-to-Home



Auto elettrica e abitazione
→ parte integrante del sistema energetico nazionale

Il presente contributo è il risultato del *Work in Progress* del Team, coordinato dal Prof. Antonino Giannone, del *Progetto Economy of Francesco: un Patto tra generazioni nei prossimi 20 anni.*

Giovani Manager e Imprenditori:

- Valerio Bernabò, “Bernabò Claudio Sas” - Sara Assicurazioni
- Carolina Biscaglia, Manager Quality Control - Total E&P Italia S.p.A.
- Elisa Emertzidis , Project Manager - TNT/ Fedex
- Cristina Incannella, Product Marketing Manager eCommerce Mopar – FCA
- Claudio Micco, Export Area Manager - Cordivari s.r.l.
- Alessandro Quaranta, Responsabile Manutenzione e Centri Esercizio Lazio-Umbria - Autostrade S.p.A.
- Matteo Riga, Manufacturing Engineer - Divisione AIT, Altran Italia S.p.A.
- Gabriele Stacchiola, Consulente - CRS & Accenture presso Ministero Salute
- Pierdomenico Staglieno, Head of Controlling - Elli, Volkswagen Group
- Debora Tricarico - Marketing, Kering Group

Studenti Universitari

- Marta Alonzi, Laureanda in Business Management - Link Campus University.
- Vincenzo Binetti, Studente di Giurisprudenza - Link Campus University

per eventuali domande scrivere a
progetti@microprogetti.org
indicando il nome del Relatore che
vi risponderà personalmente